

**CZ****Dveře nástěnných rozvaděčů**

Dveře rozvaděče jsou standardně celoskleněné, ale na přání mohou být i celoplechové nebo s perforací.

**Celoskleněné dveře**

Celoskleněné dveře se vyrábějí z tvrzeného skla, které je odolné nárazu. Jedná se o sodnovápenatokřemičité bezpečnostní sklo tl. 4 mm. Pokud by se přeci jen stalo, že se dveře rozbijí, bezpečnostní sklo se rozpadá na množství drobných úlomků, jejichž hrany jsou obecně tupé, podobně jako je tomu u bočních skel automobilů. Riziko poranění je proto minimální.

Z důvodů bezpečnosti doporučujeme po instalaci zařízení do rozvaděčové skříně zavírat celoskleněné dveře, aby nemohlo dojít ke kolizi s jinými předměty.

Naše celoskleněné dveře jsou zkoušeny v certifikované zkušebně a odpovídají požadavkům normy ČSN EN 12150-1+A: Sklo ve stavebnictví - Tepelně tvrzené sodnovápenatokřemičité bezpečnostní sklo. Zkoušené sklo splňuje normu na rozpad skla po rozbití, Certifikát shody CQ-24-2023, Protokol o zkoušce IKATES 58A-2024.

**DE****Türen von Wandverteilern**

Die Türen der Gehäuse sind standardmäßig aus Vollglas, können aber auf Wunsch auch aus Vollblech oder perforiert sein.

**Vollglastüren**

Die Vollglastüren werden aus stoßfestem gehärtetem Glas hergestellt. Es handelt sich um 4 mm starkes Kalk-Natron-Silikat-Sicherheitsglas. Sollte es trotzdem passieren, dass die Tür kaputtgeht, zerspringt das Sicherheitsglas in viele kleine Splitter, deren Kanten im Allgemeinen stumpf sind, ähnlich wie das bei den Seitenscheiben von Autos der Fall ist. Deshalb ist das Verletzungsrisiko minimal.

Aus Sicherheitsgründen empfehlen wir, die Tür nach dem Einbau von Komponenten zu schließen, um eine Kollision mit anderen Dingen zu vermeiden. Unsere Vollglastüren wurden in einer zertifizierten Prüfstelle getestet und entspricht den Anforderungen der ČSN EN 12150-1+A: Glas im Bauwesen – Thermisch vorgespanntes Kalk-Natron-Silikat-Sicherheitsglas. Das geprüfte Glas entspricht der Norm für den Zerfall nach Glasbruch, Konformitätsbescheinigung CQ-24-2023, Prüfprotokoll IKATES 58A-2024.

**EN****Doors of wall mounted cabinet**

The cabinet doors are full-glass as standard, but can also be solid metal or perforated on request.

**Full-glass doors**

Full-glass doors are made of tempered glass, which is impact resistant. It is soda-lime-silica safety glass with a thickness of 4 mm. If the door should happen to break, the safety glass breaks into a number of small fragments, the edges of which are generally blunt, similar to the side windows of cars. The risk of injury is therefore minimal. For safety reasons, it is recommended that the full-glass door be closed after installation of the equipment in the enclosure to prevent collision with other objects. Our full-glass doors are tested in a certified testing laboratory and meet the requirements of ČSN EN 12150-1+A: Glass in construction - Thermally tempered soda-lime-silicate safety glass. The tested glass meets the standard for the disintegration of glass after breakage, Certificate of Conformity CQ-24-2023, Test Protocol IKATES 58A-2024.

**CZ****Dveře stojanových rozvaděčů**

Dveře rozvaděče jsou standardně plechové s vlepeným sklem, ale na přání mohou být i celoplechové nebo s perforací.

**Plechové dveře s vlepeným sklem**

Dveře se vyrábějí s použitím tvrzeného skla, které je odolné nárazu. Jedná se o sodnovápenatokřemičité bezpečnostní sklo tl. 4 mm. Pokud by se přeci jen stalo, že se dveře rozbijí, bezpečnostní sklo se rozpadá na množství drobných úlomků, jejichž hrany jsou obecně tupé, podobně jako je tomu u bočních skel automobilů. Riziko poranění je proto minimální.

Z důvodů bezpečnosti doporučujeme po instalaci zařízení do rozvaděčové skříňe zavírat dveře, aby nemohlo dojít ke kolizi s jinými předměty. Použité sklo je zkoušeno v certifikované zkušebně a odpovídá požadavkům normy ČSN EN 12150-1+A: Sklo ve stavebnictví - Tepelně tvrzené sodnovápenatokřemičité bezpečnostní sklo. Zkoušené sklo splňuje normu na rozpad skla po rozbití, Certifikát shody CQ-24-2023, Protokol o zkoušce IKATES 58A-2024.

**DE****Türen von Standverteilern**

Die Verteilertüren sind standardmäßig aus Blech mit eingeklebtem Glas, können aber auf Wunsch auch aus Vollblech oder perforiert sein.

**Blechtüren mit eingeklebtem Glas**

Die Türen werden aus stoßfestem gehärtetem Glas hergestellt. Es handelt sich um 4 mm starkes Kalk-Natron-Silikat-Sicherheitsglas. Sollte es trotzdem passieren, dass die Tür kaputtgeht, zerspringt das Sicherheitsglas in viele kleine Splitter, deren Kanten im Allgemeinen stumpf sind, ähnlich wie das bei den Seitenscheiben von Autos der Fall ist. Deshalb ist das Verletzungsrisiko minimal.

Aus Sicherheitsgründen empfehlen wir, die Tür nach dem Einbau von Komponenten zu schließen, um eine Kollision mit anderen Dingen zu vermeiden. Das verwendete Glas wurde in einer zertifizierten Prüfstelle getestet und entspricht den Anforderungen der ČSN EN 12150-1+A: Glas im Bauwesen – Thermisch vorgespanntes Kalk-Natron-Silikat-Sicherheitsglas. Das geprüfte Glas entspricht der Norm für den Zerfall nach Glasbruch, Konformitätsbescheinigung CQ-24-2023, Prüfprotokoll IKATES 58A-2024.

**EN****Doors of free-standing cabinet**

The cabinet doors are metal with glued glass as standard, but can also be solid metal or perforated on request.

**Metal door with glued glass**

The doors are made using tempered glass, which is impact resistant. It is soda-lime-silica safety glass with a thickness of 4 mm. If the door should happen to break, the safety glass breaks into a number of small fragments, the edges of which are generally blunt, similar to the side windows of cars. The risk of injury is therefore minimal. For safety reasons, it is recommended that the full-glass door be closed after installation of the equipment in the enclosure to prevent collision with other objects.

Used glass is tested in a certified testing laboratory and meet the requirements of ČSN EN 12150-1+A: Glass in construction - Thermally tempered soda-lime-silicate safety glass. The tested glass meets the standard for the disintegration of glass after breakage, Certificate of Conformity CQ-24- 2023, Test Protocol IKATES 58A-2024.